

Urano

Sottosezione Navi Cisterne per Nafta

Cantiere:	Deutsche Werke di Kiel Impostazione: 1921 Varo: 1922 Radiata: 1954
Dislocamento:	11.200 t
Dimensioni:	Lunghezza: 126,33 m Larghezza: 16,45 m Immersione: 7 m
Apparato motore:	2 motori diesel Potenza: 2.000 cv. 2 eliche
Velocità:	11 nodi
Armamento:	2 cannoni da 120/45 mm. 2 cannoni da 76 mm
Equipaggio:	84 tra Ufficiali, Sottufficiale e Comuni

Costruita in conto riparazioni danni di guerra venne consegnata all'Italia nel 1923. Aveva una capacità di carico di 8.000 tonnellate di nafta.

Utilizzata dalla Regia Marina come Trasporto nafta, sopravvisse alla guerra e fu radiata nel 1954.